



## **FRIED-POL Paweł Fried**

ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02,

e-mail: [biuro@friedpol.pl](mailto:biuro@friedpol.pl)

NR OPRACOWANIA:

**PW/ORZ/DRO/17**

EGZEMPLARZ NUMER:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO  
DLA PRZEBUDOWY DRÓG W CELU WYZNACZENIA TRAS ROWEROWYCH  
NA UL. DROBNERA I ŁOKIETKA WE WROCŁAWIU**

|                  |                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adres inwestycji | <b>Wrocław, ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja<br/>Obręb 0005<br/>dz. nr: 87/2dr, 84dr, 82/3dr, 81/1dr, 80/1dr, 79/2dr, 65dr AM-25<br/>dz. nr: 180dr, 109dr AM-18<br/>dz. nr: 88dr, 109/1dr, 109/3dr, 161/8dr AM-17</b> |
| Inwestor         | <b>Gmina Wrocław reprezentowana przez<br/>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu<br/>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>                                                                                                                   |

|                                            |                     |                                                                                             |         |         |
|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Projektant/Asystent:                       | Zakres opracowania: | Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:                                        | Data:   | Podpis: |
| Projektant:<br><b>mgr inż. Paweł Fried</b> | cz. drogowa         | Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02 | 03.2017 |         |

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

**MARZEC 2017**

**SPIS ZAWARTOŚCI**

|                                          |   |
|------------------------------------------|---|
| 1. Przedmiot inwestycji .....            | 3 |
| 2. Podstawa opracowania .....            | 3 |
| 3. Cel i zakres opracowania .....        | 3 |
| 4. Rozwiązania projektowe .....          | 4 |
| 5. Standardy oznakowania drogowego ..... | 4 |
| 6. Uwagi .....                           | 5 |

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DRÓG W CELU WYZNACZENIA TRAS ROWEROWYCH NA UL. DROBNERA I UL. ŁOKIETKA WE WROCŁAWIU**

### **Adres inwestycji:**

Wrocław, ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja Obręb 0005  
dz. nr: 87/2dr, 84dr, 82/3dr, 81/1dr, 80/1dr, 79/2dr, 65dr AM-25  
dz. nr: 180dr, 109dr AM-18  
dz. nr: 88dr, 109/1dr, 109/3dr, 161/8dr AM-17

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa dróg i towarzyszącej infrastruktury technicznej w celu wyznaczenia tras rowerowych na odcinku od mostu Uniwersyteckiego do placu Św. Macieja we Wrocławiu.

### **2. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Inwentaryzacja w terenie, marzec 2017 r.

### **3. Cel i zakres opracowania**

#### **3.1. Obszar oddziaływania**

##### **Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji mieści się w granicach:**

Wrocław, ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja Obręb 0005  
dz. nr: 87/2dr, 84dr, 82/3dr, 81/1dr, 80/1dr, 79/2dr, 65dr AM-25  
dz. nr: 180dr, 109dr AM-18  
dz. nr: 88dr, 109/1dr, 109/3dr, 161/8dr AM-17

#### **3.2. Opis stanu istniejącego**

Ulica Drobnera na odcinku leżącym na obszarze opracowania niniejszego projektu jest drogą zbiorczą, dwujezdniową, dwupasmową, z wydzielonym torowiskiem tramwajowym. Infrastruktura dla rowerzystów występuje tu odcinkowo.

Ulica Łokietka jest ulicą dwujezdniową, dwupasmową z torowiskiem tramwajowym. Nie występuje tu infrastruktura dla rowerzystów.

Ulica Probusa jest ulicą dwujezdniową, jednopasmową, bez infrastruktury dla rowerzystów.

Plac Św. Macieja w kierunku ul. Trzebnickiej to ulica dwujezdniowa, jednopasmowa z wydzielonym pasem ruchu dla rowerów.

#### **3.3. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotowe opracowanie sporządzono w celu przedstawienia sposobu oznakowania i zabezpieczenia prac związanych z przebudową dróg i towarzyszącej infrastruktury technicznej w celu wyznaczenia tras rowerowych w ciągu ul. Drobnera i ul. Łokietka na odcinku od mostu Uniwersyteckiego do placu Św. Macieja we Wrocławiu.

#### **4. Rozwiązania projektowe**

Jako zasadę należy przyjąć wygrodzenia miejsca robót na jezdni:

- od strony najazdu zaporami U-3d,
- wzdłuż jezdni i w zieleńcach zaporami U-20a,
- w poprzek jezdni od strony przeciwnej do najazdu zaporami U-20b

oraz na chodnikach i ciągach pieszych zaporami U-20c.

Zaprojektowano wykonanie prac w 23 etapach. Etapy: 3, 4, 12, 14 to etapy podstawowe, których nie można łączyć (za wyjątkiem etapu 3 z 4) oraz należy wykonywać w kolejności chronologicznej (za wyjątkiem etapu 3 z 4). Pozostałe etapy mają mniejszy wpływ na ruch drogowy i należy je wdrażać w koordynacji z etapami podstawowymi. Lokalizację oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z domiarami do miejsca robót przedstawiono na rys. nr 1-5.

**UWAGA:** Zgodnie z zaleceniami WIM (pismo nr: WIM-ERZ.7221.473.2017.PM z dnia 25.04.2017) prace w etapach: 11, 14, 19, 23, które będą w kolizji z ruchem tramwajowym należy prowadzić w nocy podczas przerwy w kursowaniu komunikacji tramwajowej.

#### **5. Standardy oznakowania drogowego**

a) znaki pionowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości „S” – znaki średnie,
- lico znaku – folia odbłaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (stępka).

b) zapory drogowe U-20 / tablice prowadzące U-3 / tablice kierujące U-21:

- Powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0mm.
- Lico zapory - folia odbłaskowa I lub II generacji,
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.
- Zapory powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia, zaleca się, aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego.

c) słupki:

- słupki proste – ocynkowane  $\varnothing$  60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupki proste – ocynkowane  $\varnothing$  60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupki profilowane z wysięgnikiem – ocynkowane  $\varnothing$  60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

d) podstawa (obciążenie):

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych - o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążników worków z piaskiem.

e) oznakowanie poziome:

- wykonać z żółtej taśmy odbłaskowej.



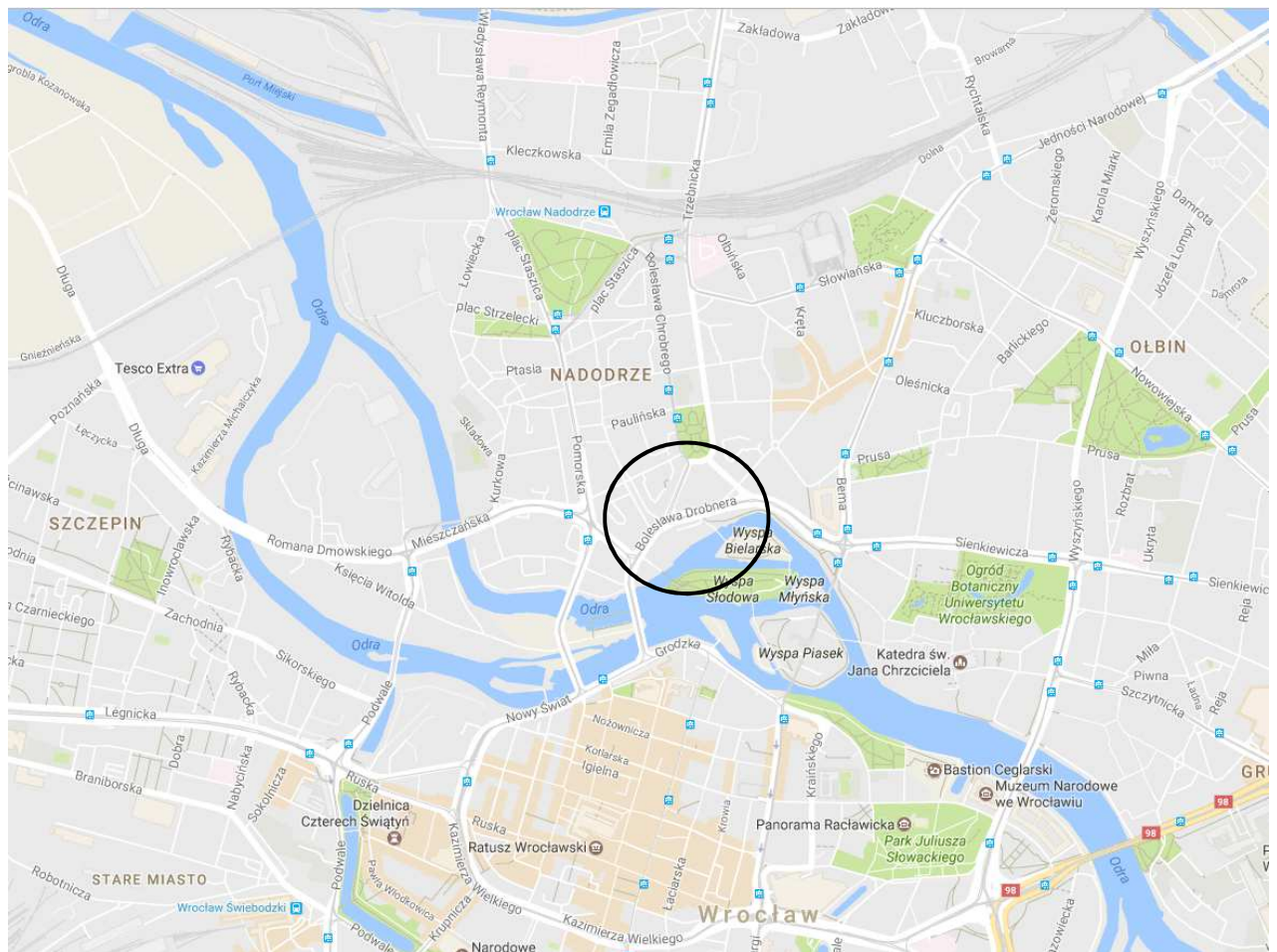
## **6. Uwagi**

- W trakcie prowadzenia prac należy utrzymać czystość pasa drogowego.
- Zniszczenia nawierzchni i infrastruktury pasa drogowego spowodowane dojazdem pojazdów ciężarowych usuwane będą staraniem i na koszt Inwestora.
- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.
- Co najmniej na tydzień przed przystąpieniem do realizacji robót poinformować wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach.
- Zapewnić dojazd i dojście do przyległych posesji przez cały okres prowadzonych prac.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na II kw. 2017 r.
- Po zakończeniu robót zdemontować projektowane oznakowanie i zgłosić zakończenie robót do Zarządcy drogi.
- Zgodnie z zaleceniami WIM (pismo nr: WIM-ERZ.7221.473.2017.PM z dnia 25.04.2017) należy zapewnić dojazd i dojście do wszystkich posesji; ewentualne ograniczenie dostępu do posesji winno być uzgodnione z jej właścicielem / administratorem.

Projektant  
mgr inż. Paweł Fried

*Organizacja ruchu zastępczego w związku z przebudową dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych  
na ul. Drobnera i ul. Łokietka we Wrocławiu*

**ORIENTACJA**







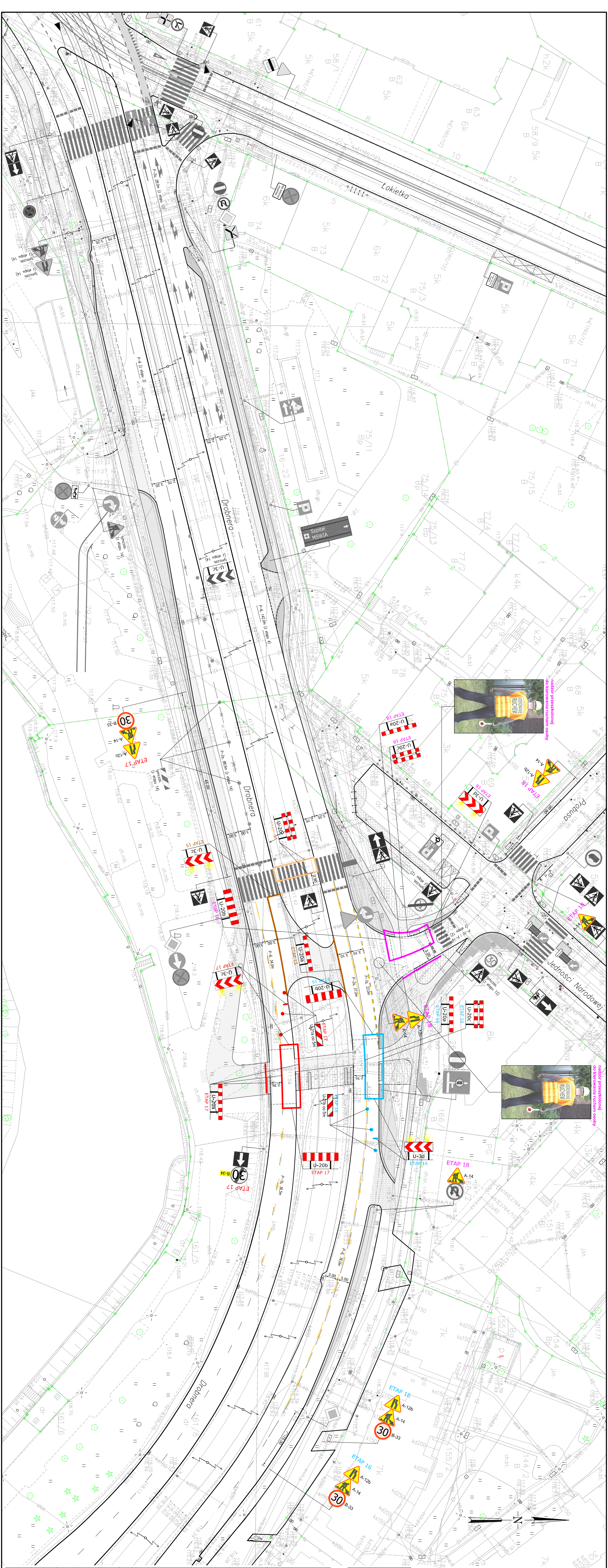












- LEGENDA:**
- A-14 projektowane, tymczasowe oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
  - istniejące oznakowanie pionowe - korekta treści znaku
  - projektowane urządzenie bezpieczeństwa tunelu drogowego
  - istniejące oznakowanie poziome
  - projektowane, tymczasowe oznakowanie poziome wykonane z taśmy reflektującej
  - istniejąca sygnalizacja
  - umiarkowane i zaizolowane ciągi (przebiegi z szer. min. 1,25m) (możliwość zmiany kolorystyki)
  - umiarkowane i zaizolowane przebiegi dla pojazdów o szer. min. 2,5m (możliwość zmiany kolorystyki)

Na długości robót należy zapewnić wygrodzenie w postaci białego pasmo szeregowe min. 2,50m. Ciąg białych pasm musi być dostrzeżony z odległości 100m przed terenem budowy.

U-20c

**BIURO PROJEKTOWE:**  
**FRIED-POL** Paweł Fried  
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław  
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

**INWESTOR:**  
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

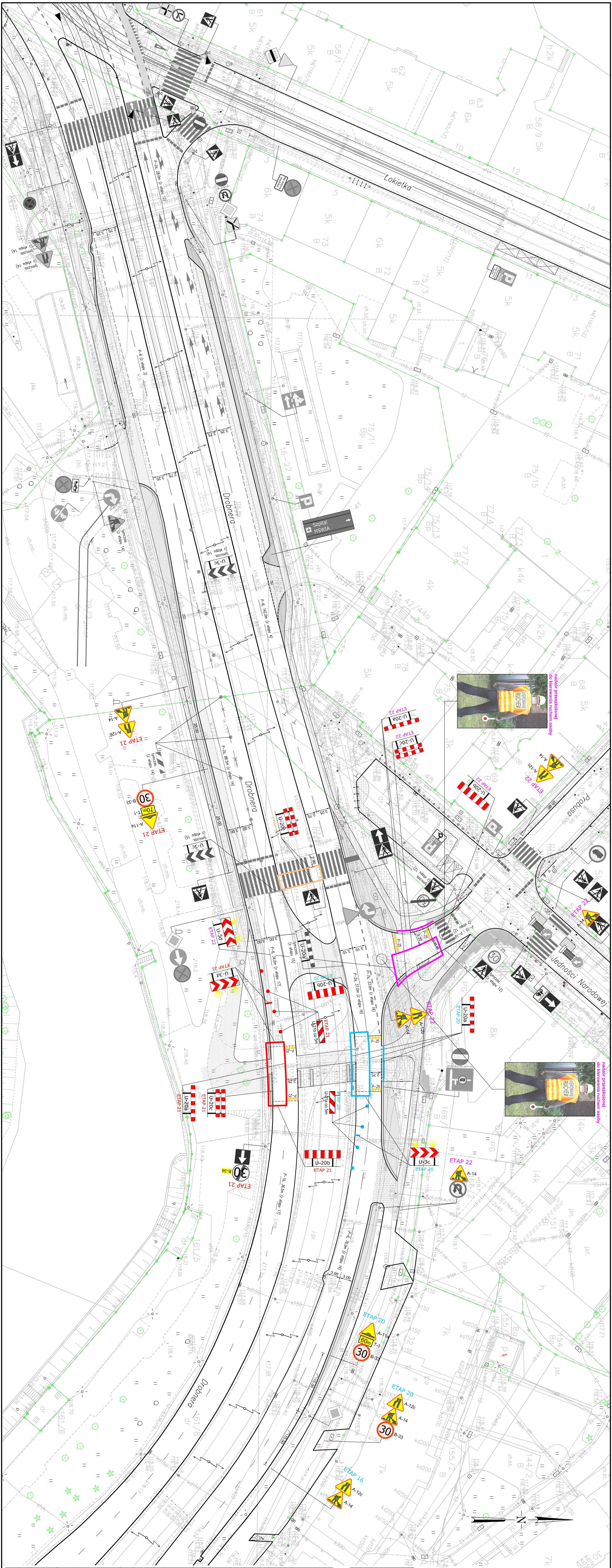
**OBIEKT:**  
Projekt przebudowy drogi w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnego i Łokietka we Wrocławiu

**ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:**  
Wrocław, ul. Drobnego, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. św. Macieja Obręb 0005  
dz. nr 87/24r, 84dr, 82/34r, 81/14r, 80/14r, 79/24r, 66A/AM-25  
dz. nr 180dr, 109dr AM-18  
dz. nr 88dr, 109/14r, 109/34r, 161/8dr AM-17

|                                      |                        |                 |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------|
| <b>ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO</b> |                        | <b>STUDNIKI</b> |
| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>             | <b>UPRAWNIENIA</b>     | <b>PODPIS</b>   |
| mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska    | CZŁOPOWA               |                 |
| mgr inż. Paweł Fried                 | 416/01/DUW<br>CZŁOPOWA |                 |

|                                                  |              |                    |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| <b>Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WERSJA 1</b> |              |                    |
| <b>SKALA:</b>                                    | <b>DATA:</b> | <b>NR RYSUNKU:</b> |
| 1:500                                            | 03.2017      | 4                  |
|                                                  |              | <b>WYDANE:</b>     |
|                                                  |              | -                  |





- LEGENDA:**
- A-14 projektowane, tymczasowe oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
  - istniejące oznakowanie pionowe - korekta treści znaku
  - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - istniejące oznakowanie poziome
  - projektowane, tymczasowe oznakowanie poziome wykonane z taśmy reflektującej
  - istniejące oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome

Na długości robót należy zapewnić wygrodzenie w postaci bariery bezpieczeństwa, która będzie chronić pracowników i pieszych od strefy zagrożenia. Oznakowanie musi być widoczne z odległości 100m.

**U-20c**

**U-20b**

**U-20a**

**U-20d**

**U-20e**

**U-20f**

**U-20g**

**U-20h**

**U-20i**

**U-20j**

**U-20k**

**U-20l**

**U-20m**

**U-20n**

**U-20o**

**U-20p**

**U-20q**

**U-20r**

**U-20s**

**U-20t**

**U-20u**

**U-20v**

**U-20w**

**U-20x**

**U-20y**

**U-20z**

**U-20aa**

**U-20ab**

**U-20ac**

**U-20ad**

**U-20ae**

**U-20af**

**U-20ag**

**U-20ah**

**U-20ai**

**U-20aj**

**U-20ak**

**U-20al**

**U-20am**

**U-20an**

**U-20ao**

**U-20ap**

**U-20aq**

**U-20ar**

**U-20as**

**U-20at**

**U-20au**

**U-20av**

**U-20aw**

**U-20ax**

**U-20ay**

**U-20az**

**U-20ba**

**U-20bb**

**U-20bc**

**U-20bd**

**U-20be**

**U-20bf**

**U-20bg**

**U-20bh**

**U-20bi**

**U-20bj**

**U-20bk**

**U-20bl**

**U-20bm**

**U-20bn**

**U-20bo**

**U-20bp**

**U-20bq**

**U-20br**

**U-20bs**

**U-20bt**

**U-20bu**

**U-20bv**

**U-20bw**

**U-20bx**

**U-20by**

**U-20bz**

**U-20ca**

**U-20cb**

**U-20cc**

**U-20cd**

**U-20ce**

**U-20cf**

**U-20cg**

**U-20ch**

**U-20ci**

**U-20cj**

**U-20ck**

**U-20cl**

**U-20cm**

**U-20cn**

**U-20co**

**U-20cp**

**U-20cq**

**U-20cr**

**U-20cs**

**U-20ct**

**U-20cu**

**U-20cv**

**U-20cw**

**U-20cx**

**U-20cy**

**U-20cz**

**U-20da**

**U-20db**

**U-20dc**

**U-20dd**

**U-20de**

**U-20df**

**U-20dg**

**U-20dh**

**U-20di**

**U-20dj**

**U-20dk**

**U-20dl**

**U-20dm**

**U-20dn**

**U-20do**

**U-20dp**

**U-20dq**

**U-20dr**

**U-20ds**

**U-20dt**

**U-20du**

**U-20dv**

**U-20dw**

**U-20dx**

**U-20dy**

**U-20dz**

**U-20ea**

**U-20eb**

**U-20ec**

**U-20ed**

**U-20ee**

**U-20ef**

**U-20eg**

**U-20eh**

**U-20ei**

**U-20ej**

**U-20ek**

**U-20el**

**U-20em**

**U-20en**

**U-20eo**

**U-20ep**

**U-20eq**

**U-20er**

**U-20es**

**U-20et**

**U-20eu**

**U-20ev**

**U-20ew**

**U-20ex**

**U-20ey**

**U-20ez**

**U-20fa**

**U-20fb**

**U-20fc**

**U-20fd**

**U-20fe**

**U-20ff**

**U-20fg**

**U-20fh**

**U-20fi**

**U-20fj**

**U-20fk**

**U-20fl**

**U-20fm**

**U-20fn**

**U-20fo**

**U-20fp**

**U-20fq**

**U-20fr**

**U-20fs**

**U-20ft**

**U-20fu**

**U-20fv**

**U-20fw**

**U-20fx**

**U-20fy**

**U-20fz**

**U-20ga**

**U-20gb**

**U-20gc**

**U-20gd**

**U-20ge**

**U-20gf**

**U-20gg**

**U-20gh**

**U-20gi**

**U-20gj**

**U-20gk**

**U-20gl**

**U-20gm**

**U-20gn**

**U-20go**

**U-20gp**

**U-20gq**

**U-20gr**

**U-20gs**

**U-20gt**

**U-20gu**

**U-20gv**

**U-20gw**

**U-20gx**

**U-20gy**

**U-20gz**

**U-20ha**

**U-20hb**

**U-20hc**

**U-20hd**

**U-20he**

**U-20hf**

**U-20hg**

**U-20hh**

**U-20hi**

**U-20hj**

**U-20hk**

**U-20hl**

**U-20hm**

**U-20hn**

**U-20ho**

**U-20hp**

**U-20hq**

**U-20hr**

**U-20hs**

**U-20ht**

**U-20hu**

**U-20hv**

**U-20hw**

**U-20hx**

**U-20hy**

**U-20hz**

**U-20ia**

**U-20ib**

**U-20ic**

**U-20id**

**U-20ie**

**U-20if**

**U-20ig**

**U-20ih**

**U-20ii**

**U-20ij**

**U-20ik**

**U-20il**

**U-20im**

**U-20in**

**U-20io**

**U-20ip**

**U-20iq**

**U-20ir**

**U-20is**

**U-20it**

**U-20iu**

**U-20iv**

**U-20iw**

**U-20ix**

**U-20iy**

**U-20iz**

**U-20ja**

**U-20jb**

**U-20jc**

**U-20jd**

**U-20je**

**U-20jf**

**U-20jg**

**U-20jh**

**U-20ji**

**U-20jj**

**U-20jk**

**U-20jl**

**U-20jm**

**U-20jn**

**U-20jo**

**U-20jp**

**U-20jq**

**U-20jr**

**U-20js**

**U-20jt**

**U-20ju**

**U-20jv**

**U-20jw**

**U-20jx**

**U-20jy**

**U-20jz**

**U-20ka**

**U-20kb**

**U-20kc**

**U-20kd**

**U-20ke**

**U-20kf**

**U-20kg**

**U-20kh**

**U-20ki**

**U-20kj**

**U-20kk**

**U-20kl**

**U-20km**

**U-20kn**

**U-20ko**

**U-20kp**

**U-20kq**

**U-20kr**

**U-20ks**

**U-20kt**

**U-20ku**

**U-20kv**

**U-20kw**

**U-20kx**

**U-20ky**

**U-20kz**

**U-20la**

**U-20lb**

**U-20lc**

**U-20ld**

**U-20le**

**U-20lf**

**U-20lg**

**U-20lh**

**U-20li**

**U-20lj**

**U-20lk**

**U-20ll**

**U-20lm**

**U-20ln**

**U-20lo**

**U-20lp**

**U-20lq**

**U-20lr**

**U-20ls**

**U-20lt**

**U-20lu**

**U-20lv**

**U-20lw**

**U-20lx**

**U-20ly**

**U-20lz**

**U-20ma**

**U-20mb**

**U-20mc**

**U-20md**

**U-20me**

**U-20mf**

**U-20mg**

**U-20mh**

**U-20mi**

**U-20mj**

**U-20mk**

**U-20ml**

**U-20mm**

**U-20mn**

**U-20mo**

**U-20mp**

**U-20mq**

**U-20mr**

**U-20ms**

**U-20mt**

**U-20mu**

**U-20mv**

**U-20mw**

**U-20mx**

**U-20my**

**U-20mz**

**U-20na**

**U-20nb**

**U-20nc**

**U-20nd**

**U-20ne**

**U-20nf**

**U-20ng**

**U-20nh**

**U-20ni**

**U-20nj**

**U-20nk**

**U-20nl**

**U-20nm**

**U-20nn**

**U-20no**

**U-20np**

**U-20nq**

**U-20nr**

**U-20ns**

**U-20nt**

**U-20nu**

**U-20nv**

**U-20nw**

**U-20nx**

**U-20ny**

**U-20nz**

**U-20oa**

**U-20ob**

**U-20oc**

**U-20od**

**U-20oe**

**U-20of**

**U-20og**

**U-20oh**

**U-20oi**

**U-20oj**

**U-20ok**

**U-20ol**

**U-20om**

**U-20on**

**U-20oo**

**U-20op**

**U-20oq**

**U-20or**

**U-20os**

**U-20ot**

**U-20ou**

**U-20ov**

**U-20ow**

**U-20ox**

**U-20oy**

**U-20oz**

**U-20pa**

**U-20pb**

**U-20pc**

**U-20pd**

**U-20pe**

**U-20pf**

**U-20pg**

**U-20ph**

**U-20pi**

**U-20pj**

**U-20pk**

**U-20pl**

**U-20pm**

**U-20pn**

**U-20po**

**U-20pp**

**U-20pq**

**U-20pr**

**U-20ps**

**U-20pt**

**U-20pu**

**U-20pv**

**U-20pw**

**U-20px**

**U-20py**

**U-20pz**

**U-20qa**

**U-20qb**

**U-20qc**

**U-20qd**

**U-20qe**

**U-20qf**

**U-20qg**

**U-20qh**

**U-20qi**

**U-20qj**

**U-20qk**

**U-20ql**

**U-20qm**

**U-20qn**

**U-20qo**

**U-20qp**

**U-20qq**

**U-20qr**

**U-20qs**

**U-20qt**

**U-20qu**

**U-20qv**

**U-20qw**

**U-20qx**

**U-20qy**

**U-20qz**

**U-20ra**

**U-20rb**

**U-20rc**

**U-20rd**

**U-20re**

**U-20rf**

**U-20rg**

**U-20rh**

**U-20ri**

**U-20rj**

**U-20rk**

**U-20rl**

**U-20rm**

**U-20rn**

**U-20ro**

**U-20rp**

**U-20rq**

**U-20rr**

**U-20rs**

**U-20rt**

**U-20ru**

**U-20rv**

**U-20rw**

**U-20rx**

**U-20ry**

**U-20rz**

**U-20sa**

**U-20sb**

**U-20sc**

**U-20sd**

**U-20se**

**U-20sf**

**U-20sg**

**U-20sh**

**U-20si**

**U-20sj**

**U-20sk**

**U-20sl**

**U-20sm**

**U-20sn**

**U-20so**

**U-20sp**

**U-20sq**

**U-20sr**

**U-20ss**

**U-20st**

**U-20su**

**U-20sv**

**U-20sw**

**U-20sx**

**U-20sy**

**U-20sz**

**U-20ta**

**U-20tb**

**U-20tc**

**U-20td**

**U-20te**

**U-20tf**

**U-20tg**

**U-20th**

**U-20ti**

**U-20tj**

**U-20tk**

**U-20tl**

**U-20tm**

**U-20tn**

**U-20to**

**U-20tp**

**U-20tq**

**U-20tr**

**U-20ts**

**U-20tt**

**U-20tu**

**U-20tv**

**U-20tw**

**U-20tx**

**U-20ty**

**U-20tz**

**U-20ua**

**U-20ub**

**U-20uc**

**U-20ud**

**U-20ue**

**U-20uf**

**U-20ug**

**U-20uh**

**U-20ui**

**U-20uj**

**U-20uk**

**U-20ul**

**U-20um**

**U-20un**

**U-20uo**

**U-20up**

**U-20uq**

**U-20ur**

**U-20us**

**U-20ut**

**U-20uu**

**U-20uv**

**U-20uw**

**U-20ux**

**U-20uy**

**U-20uz**

**U-20va**

**U-20vb**

**U-20vc**

**U-20vd**

**U-20ve**

**U-20vf**

**U-20vg**

**U-20vh**

**U-20vi**

**U-20vj**

**U-20vk**

**U-20vl**

**U-20vm**

**U-20vn**

**U-20vo**

**U-20vp**

**U-20vq**

**U-20vr**

**U-20vs**

**U-20vt**

**U-20vu**

**U-20vv**

**U-20vw**

**U-20vx**

**U-20vy**

**U-20vz**

**U-20wa**

**U-20wb**

**U-20wc**

**U-20wd**

**U-20we**

**U-20wf**

**U-20wg**

**U-20wh**

**U-20wi**

**U-20wj**

**U-20wk**

**U-20wl**

**U-20wm**

**U-20wn**

**U-20wo**

**U-20wp**

**U-20wq**

**U-20wr**

**U-20ws**

**U-20wt**

**U-20wu**

**U-20wv**

**U-20ww**

**U-20wx**

**U-20wy**

**U-20wz**

**U-20xa**

**U-20xb**

**U-20xc**

**U-20xd**

**U-20xe**

**U-20xf**

**U-20xg**

**U-20xh**

**U-20xi**

**U-20xj**

**U-20xk**

**U-20xl**

**U-20xm**

**U-20xn**

**U-20xo**

**U-20xp**

**U-20xq**

**U-20xr**

**U-20xs**

**U-20xt**

**U-20xu**

**U-20xv**

**U-20xw**

**U-20xx**

**U-20xy**

**U-20xz**

**U-20ya**

**U-20yb**

**U-20yc**

**U-20yd**

**U-20ye**

**U-20yf**

**U-20yg**

**U-20yh**

**U-20yi**

**U-20yj**

**U-20yk**

**U-20yl**

**U-20ym**

**U-20yn**

**U-20yo**

**U-20yp**

**U-20yq**

**U-20yr**

**U-20ys**

**U-20yt**

**U-20yu**

**U-20yv**

**U-20yw**

**U-20yx**

**U-20yy**

**U-20yz**

**U-20za**

**U-20zb**

**U-20zc**

**U-20zd**

**U-20ze**

**U-20zf**

**U-20zg**

**U-20zh**

**U-20zi**

**U-20zj**

**U-20zk**

**U-20zl**

**U-20zm**

**U-20zn**

**U-20zo**

**U-20zp**

**U-20zq**

**U-20zr**

**U-20zs**

**U-20zt**

**U-20zu**

**U-20zv**

**U-20zw**

**U-20zx**

**U-20zy**

**U-20zz**

|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>BIURO PROJEKTOW:</b><br><b>FRIED-POL</b><br>ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław<br>tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl                                                                                                                                      |                                             |
| <b>INWESTOR:</b><br>Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM<br>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław                                                                                                                                                                         |                                             |
| <b>OBJEKT:</b><br>Projekt przebudowy drogi w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnego i Łokietka we Wrocławiu                                                                                                                                                |                                             |
| <b>ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:</b><br>Wrocław, ul. Drobnego, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. św. Macieja Obrp 0005<br>dz. nr 87/24r, 84r, 82/34r, 81/14r, 80/14r, 79/24r, 65/44r, 45<br>dz. nr 1804r, 1094r, 44r, 18<br>dz. nr 884r, 1091/4r, 1093/4r, 161/84r, 44r, 17 |                                             |
| <b>BRANŻA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>STADIUM:</b>                             |
| <b>ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO</b>                                                                                                                                                                                                                                 | <b>PW</b>                                   |
| <b>ASISTENT:</b><br>mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska                                                                                                                                                                                                                | <b>UPRZĄDNIENIA</b><br>POPPIS               |
| <b>PROJEKTANT:</b><br>mgr inż. Paweł Fried                                                                                                                                                                                                                           | <b>CZŁONKOWA</b><br>416/01/DUW<br>CZŁONKOWA |
| <b>Tytuł rysunku:</b><br>PLAN SYTUACYJNY - WERSJA 1                                                                                                                                                                                                                  |                                             |
| <b>SKALA:</b><br>1:500                                                                                                                                                                                                                                               | <b>DATA:</b><br>03.2017                     |
| <b>NR RYSUNKU:</b><br>5                                                                                                                                                                                                                                              | <b>WYDANE:</b><br>-                         |





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 416/01/DUW**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried  
ul. Kromera 12/7  
51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*Danuta Kicińska*  
p.o. Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
Gospodarki Przestrzennej





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L5C-6ZS-8KK \*

Pan Paweł Fried o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0649/02  
adres zamieszkania ul. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 10.04.2017

**FRIED-POL Paweł Fried**

ul. Kłodnicka 2  
54-218 Wrocław

**TRP.404.11. 37707 .2015.BP**

Dotyczy: przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka

W odpowiedzi na pismo nr 3447/03/17 z dnia 31.03.2017 r. w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z przebudową ul. Drobnera i Łokietka w celu wyznaczenia tras rowerowych, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożone opracowanie opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. zamknięcie pasa na ul. Łokietka (etap 5) rozpocząć na odcinku prostym przed przejściem dla pieszych – na wlocie przy projektowanych zwężeniach powinien funkcjonować tylko jeden pas ruchu,
2. zapewnić przejezdność dla projektowanych rozwiązań – np. na odcinku od ul. Śrutowej do ul. Dubois ze względu na ruch autobusów należy zapewnić przynajmniej jeden pas ruchu o szerokości min. 3,0m,
3. szerokość tymczasowych ciągów pieszych dostosować do natężeń ruchu – np. projektowanie chodnika o szerokości 1,5m na odcinku od ul. Śrutowej do ul. Dubois (długość ok. 60m) wydaje się niewystarczające dla zapewnienia obsługi ruchu pieszego w tym miejscu,
4. przy zawężeniu pasów ruchu na ul. Drobnera wprowadzić stosowne ograniczenie prędkości w celu poprawy bezpieczeństwa.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumiła.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.





FRIED-POL Paweł Fried  
Ul. Kłodnicka 2  
54 – 218 Wrocław

Wrocław, 25 kwietnia 2017 r.

WIM-ERZ.7221.473.2017.PM

Dotyczy: projektu organizacji ruchu **zastępczego** w związku z przebudową dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i ul. Łokietka we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 31 marca 2017 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu **zastępczego** w związku z przebudową dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i ul. Łokietka we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożony projekt w zakresie pasa drogi publicznej z następującymi uwagami:

- 1) Dostępными środkami przekazu poinformować społeczeństwo, w tym również stosowną Radę Osiedla, w obszarze której prowadzone będą prace, o planowanych utrudnieniach w ruchu drogowym określając termin rozpoczęcia i zakończenia prac.
- 2) Zapewnić dojście i dojazd do wszystkich posesji. Ewentualne ograniczenie dostępu do posesji winno być uzgodnione z jej właścicielem / administratorem.
- 3) Znaki B-36 z towarzyszącymi tabliczkami należy drożyć w terenie min. 5 dni przed datą obowiązywania zakazu.
- 4) Prace w etapach: 11, 14, 19, 23, które będą w kolizji z ruchem tramwajowym prowadzić w nocy podczas przerwy w kursowaniu komunikacji tramwajowej.
- 5) ETAP 5. Na wlocie ulicy Śrutowej w miejsce znaku A-12c zaprojektować A-12a.
- 6) ETAP 6. W miarę możliwości i postępu prac zwiększyć szerokość ciągu pieszego na ul. Drobnera na odcinku od ul. Śrutowej do ul. Dubois do 2,0m.
- 7) ETAP 20 i 22. Wygrodzić zrealizowany we wcześniejszych etapach ciąg piesz i rowerowy tak, aby uniemożliwić przejście i przejazd rowerowy na drugą stronę jezdni ul. Drobnera i ul. Probusa na wysokości prowadzonych prac (analogicznie jak w etapach: 17 i 18).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Wydział Inżynierii Miejskiej  
Dział Zarządzania Ruchem  
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl



Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 października 2017 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Z up. Prezydenta  
  
Elżbieta Wotnicka  
Z-ca Dyrektora Wydziału

**Do wiadomości:**

1. ZDiUM,
2. a/a.